



Cofinanțat de  
Uniunea Europeană



**Program: Programul Regional Nord-Vest 2021-2027**

**Obiectiv de politică 3: O Europă mai conectată prin creșterea mobilității**

**Prioritatea 5: O regiune accesibilă**

**Obiectiv specific 3.2.: Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere**

**APEL DE PROIECTE: PRNV/2023/522.B/1**

## Anexa III.9

### Studiul de oportunitate a investiției / achiziției de echipamente

#### A. PARTE SCRISĂ

##### **Date generale**

1. Denumirea obiectivului de investiții
2. Amplasamentul (județul, localitatea, etc.)
3. Titularul investiției
4. Beneficiarul investiției
5. Elaboratorul studiului

##### **Informații generale privind proiectul**

1. **Situația actuală și informații despre entitatea responsabilă cu managementul investiției**
  - ✓ *Se vor include informații sintetice privind cadrul general de implementare a proiectului, precum și privind entitățile implicate în gestionarea acestuia în timpul și ulterior finalizării investiției respective.*
2. **Date generale privind achiziția propusă;**
3. **Situația existentă relevantă pentru achizițiile propuse prin proiect**
4. **Descrierea investiției**
  - Analiza situației actuale, necesitatea și oportunitatea promovării investiției

- ✓ *Se va prezenta analiza contextului în care se va implementa proiectul, descrierea problemelor/nevoilor specifice identificate cărora le va răspunde proiectul, și se va furniza o justificare detaliată și fundamentată a necesității și oportunității implementării proiectului,*
  - ✓ *Identificarea caracteristicilor infrastructurii utilizate pentru montarea echipamentelor/utilizarea utilajelor, condițiile de garare, traseele utilizate, analiza facilităților de întreținere necesare etc)*
  - ✓ *Identificarea scenariilor prin care obiectivele proiectului de investiții pot fi atinse sunt detaliate. Este prezentată o comparație cu o altă soluție alternativă pentru problema identificată. Sunt descrise avantajele soluției recomandate.*
  - ✓ *se vor analiza și compara opțiunile privind posibilele tipuri de tehnologie, inclusiv în ceea ce privește costurile de operare pe durata ciclului de viață generate de fiecare tip și pentru eventuala infrastructură necesară (analiza comparativă a caracteristicilor tehnice ale echipamentelor/utilajelor pentru ambele scenarii și ambele soluții, analiză care să cuprindă acolo unde este cazul inclusiv emisiile de gaze cu efect de seră pentru tipul de echipamente/utilaje propuse).*
  - ✓ *este prezentată descrierea funcțională și tehnologică, după caz, a soluției recomandate;*
  - ✓ *traseele existente pe care vor fi montate echipamentele sau unde vor fi utilizate utilajele propuse a fi achiziționate;*
  - ✓ *se va menționa clar dacă există sau nu infrastructura necesară montării echipamentelor/rulării utilajelor și care este stadiul ei;*
  - ✓ *numărul, tipul, autonomia și capacitatea echipamentelor/utilajelor să fie adecvat justificate, luând în calcul obiectivele de atins din Strategia Națională de Siguranță Rutieră/Raportul de inspecție de siguranță rutieră periodică/specifică;*
  - ✓ *caracteristicile și specificațiile tehnice ale echipamentelor/utilajelor ce urmează a fi achiziționate. Se va ține cont de faptul că orice constrângeri asupra specificațiilor tehnice trebuie să fie derivate din limitări tehnice sau operaționale;*
  - ✓ *o strategie de întreținere a noilor echipamente/utilaje pe întreaga perioadă de viață a acestora, care să identifice problemele și riscurile aferente și să propună soluții pentru acestea.*
- Descrierea constructivă, funcțională și tehnologică, după caz

*Se va prezenta inclusiv descrierea modului de intervenție și a modului de întreținere a investiției.*

*De asemenea, vor fi incluse informații cu privire la modul în care se va asigura respectarea legislației aplicabile, după caz*

## **5. Date tehnice ale investiției ale echipamentelor/utilajelor**

- Zona și amplasamentul

- Statutul juridic al imobilului/imobilelor (teren / construcție) afectate de implementarea proiectului

*Se vor include informații cu privire la statutul juridic atât al imobilelor (teren / construcție / structură) unde vor fi amplasate utilajele achiziționate. De asemenea, pentru proiectele care vizează achiziționarea de echipamente pentru creșterea siguranței rutiere pentru drumurile județene se va avea în vedere descrierea locului unde vor fi amplasate, rolul acestora în conformitate cu Strategia Națională de Siguranță Rutieră și/sau cu raportul de inspecție periodică.*

*Solicitantul trebuie să facă dovada:*

- ✓ *Dreptul de proprietate publică sau privată, dreptul de administrare, dreptul de suprafață sau dreptul de administrare temporară pentru proiecte care prevăd lucrări de construire/montaj*
- ✓ *Dreptul de proprietate publică, dreptul de administrare, dreptul de concesiune, dreptul de suprafață, dreptul de uzufruct, împrumutul de folosință (comodat) sau dreptul de închiriere/locățiune, pentru proiecte care prevăd achiziția de echipamente/utilaje, pentru locația în care vor fi amplasate/garate echipamentele/utilajele. Pentru dreptul de folosință nu este necesară înscrierea acestuia în cartea funciară. Acolo unde este cazul, se va avea în vedere inclusiv dreptului de instalare a echipamentelor în cazul în care acestea sunt instalate pe imobile aparținând unor terți.*
- Studii topografice cuprinzând planuri topografice cu amplasamentele reperelor, liste cu repere în sistem de referință național, alte studii de specialitate necesare, dacă este cazul.
- Specificațiile tehnice minime ale echipamentelor/utilajelor ce urmează a fi achiziționate, specificedomeniului;
- Variantele constructive de realizare a investiției, dacă este cazul, cu recomandarea variantei optime pentru aprobare
- Situația existentă a utilităților și analiza de consum
- Necesarul de utilități
- Soluții tehnice de asigurare cu utilități
- Concluziile evaluării impactului asupra mediului, dacă este cazul

## **6. Durata de realizare și etapele principale; Graficul de realizare a investiției**

## **7. Costurile estimative ale investiției**

Valoarea totală cu detalierea pe structura devizului general prevăzut în legislația aplicabilă, precum și cu detaliere pe tipuri de echipamente/utilaje/lucrări care urmează a fi achiziționate/realizate

*Se va prezenta inclusiv modul de estimare a costurilor echipamentelor respective, precum și informații / documente (precum oferte de preț) din care să rezulte prețul de referință utilizat pentru aceste estimări.*

## 8. Sursele de finanțare a investiției

*Sursele de finanțare a investițiilor se constituie în conformitate cu legislația în vigoare și constau din fonduri proprii, credite bancare, fonduri de la bugetul de stat/ bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile și alte surse legal constituite.*

## 9. Indicatori privind realizarea investiției

Numărului de accidente rutiere (unitate de măsură: nr. accidente)

Acest indicator reprezintă numărul de accidente produse la nivel de județ după implementarea investiției finanțate prin proiect. Valoarea atinsă este estimată ex-post pentru perioada de un an de la finalizarea intervenției. Solicitantul nu va raporta acest indicator. În schimb solicitantul va cuantifica ca și rezultat al implementării proiectului scăderea numărului de accidente la nivel de județ, raportat la anul 2019. Valoarea atinsă este estimată ex-post pentru perioada de un an de la finalizarea intervenției.

Termenul de realizare al rezultatelor îl reprezintă anul calendaristic ulterior finalizării perioadei de implementare a proiectului. De asemenea, rezultatele se vor raporta și ulterior în anii calendaristici integrali cuprinși în perioada în care este necesar a fi menținut caracterul durabil al operațiunii.

## 10. Avize și acorduri de principiu

- ✓ Avizul beneficiarului de investie privind necesitatea și oportunitatea investiei
- ✓ Certificatul de urbanism, dacă este cazul
- ✓ Avize de principiu privind asigurarea utilităților (energie electrică, apă- canal, telecomunicații etc.)
- ✓ Decizia etapei de incadrare, dacă este cazul
- ✓ Alte avize și acorduri de principiu specifice, dacă este cazul

## **B. PARTE DESENATĂ**

### 1. Plan de amplasare în zonă (1:25000 - 1:5000):

---

- Soluția tehnică de amplasare a echipamentelor și de asigurare cu utilități (energie electrică etc., după caz);
- Locațiile echipamentelor - schema generală a amplasamentelor

